

# Alpenflugzentrum Unterwössen e.V. Streckenflugnachmittag 26.11.2011



# Alpenflugzentrum Unterwössen e.V.

## Aktuelles

- Neue Homepage
- LVB-Beitrag wie beschlossen verabschiedet
- AFZ-Jacken und Buffs
- Fluglager in Klix möglich
- DG 1000 wird verkauft
- Hängerabstellplatz wird gerade neu gestaltet
- Saison 2012 ist bereit eröffnet

# Streckenflughnachmittag

- Zielsetzung des AFZU
  - Veranstaltung von Streckenflughnachmittagen
  - Förderung des Nachwuchses
  - ...
  - ...
  - ...
  - ...

# Streckenflugnachmittag

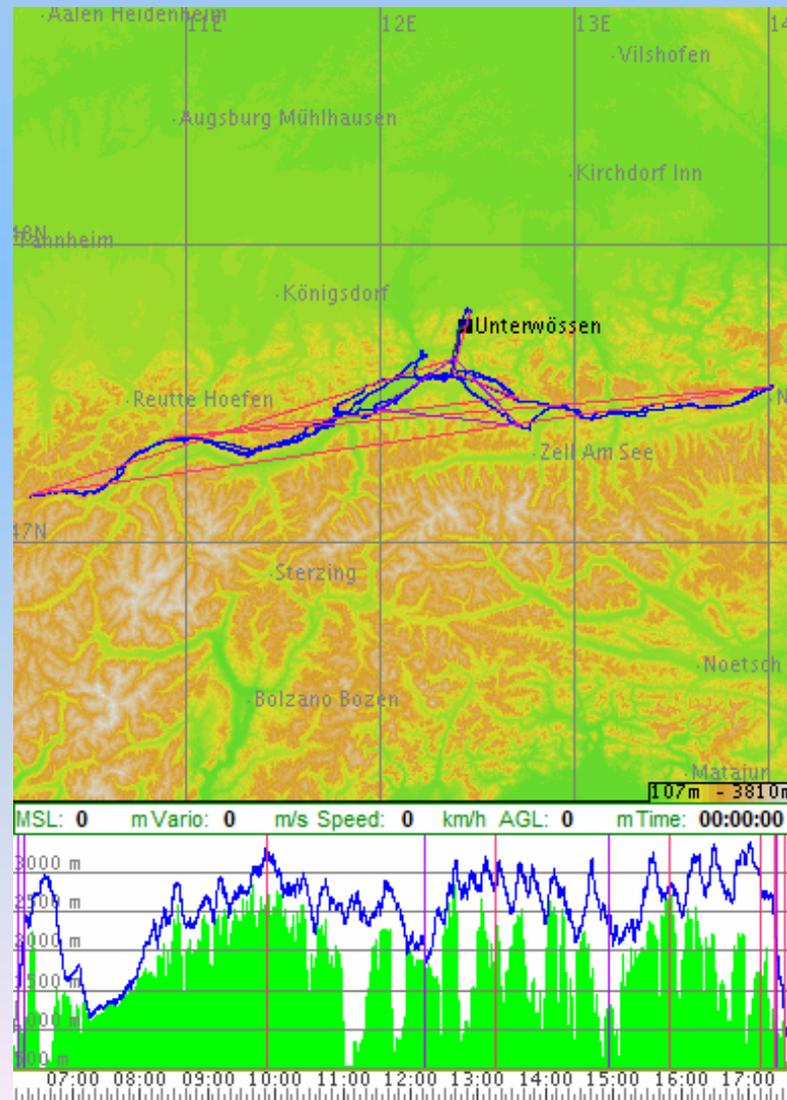
- *Samstag, 26.11.2011*  
Flüge nach Osten - Routen, Ziele, Schlüsselstellen - oder: wer fliegt als erster nach Wien....?
- *Samstag, 17.12.2011*
  - Alternative Fluggebiete - AFZ-Piloten stellen jeweils in ca. 15 Minuten verschiedene Fluggebiete in Bildern mit ihren Besonderheiten vor :  
Mathias Münch – Nitra/SK, Jan Lyczywek, Saanen/CH, Nötsch/AT und Porta Westfalica/D, Roland Henz – Elverum/NO, Ambri/CH und Klix/D, Ute und Axel Baranowski – Zwickau+Jena/D und Landau/D
- Im Anschluß gemeinsame Weihnachtsfeier mit Speis und Trank....!
- *Samstag, 21.01.2012*  
Flugplanung, -analyse und -durchführung : Softwareunterstützung, Programme und nützliche Tools, Internetquellen, Tipps und Kniffe
- *Samstag, 18.02.2012*  
Wind und Wellenfliegen, West - und Ostwellen als exotische Windvarianten?!
- *Samstag, 10.03.2012*  
Aus den Alpen ins Flachland - und (vielleicht) auch wieder zurück?



*Weitere oder alternative Vorschläge?*

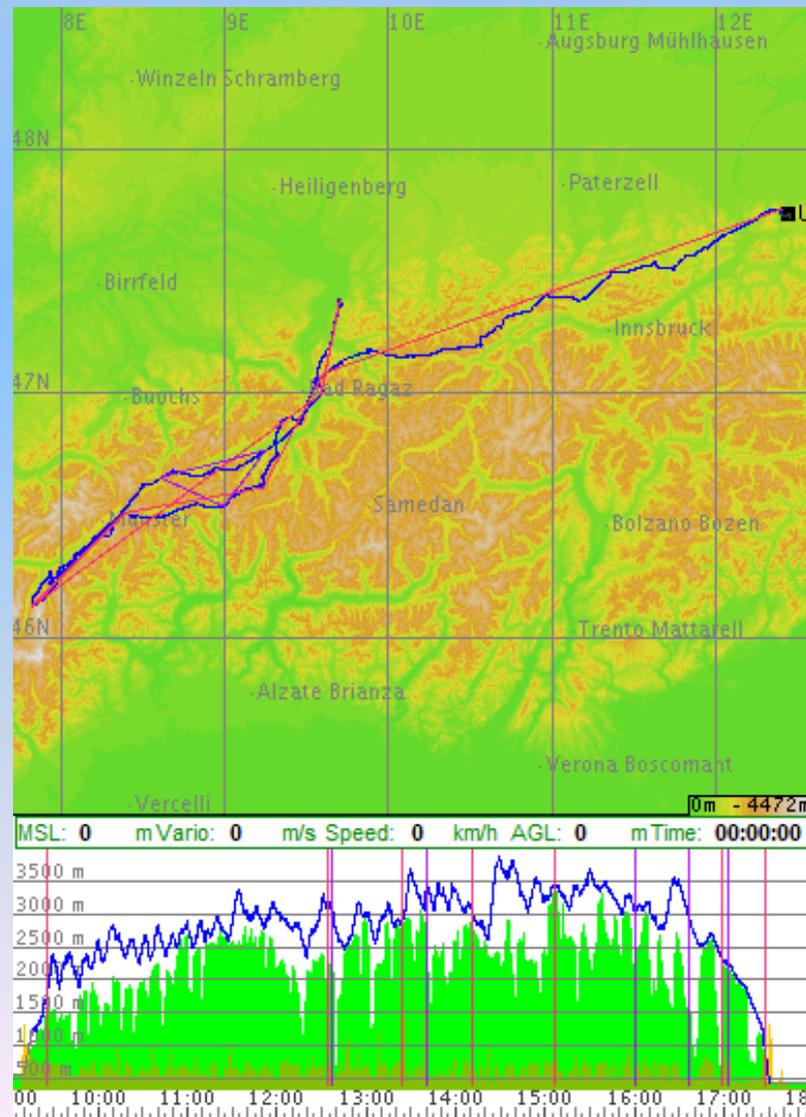
# Besondere Flüge der letzten Saison

29.08.2011 - Peter Ghirardini - 883,7 km – Weitesten Flug der Saison



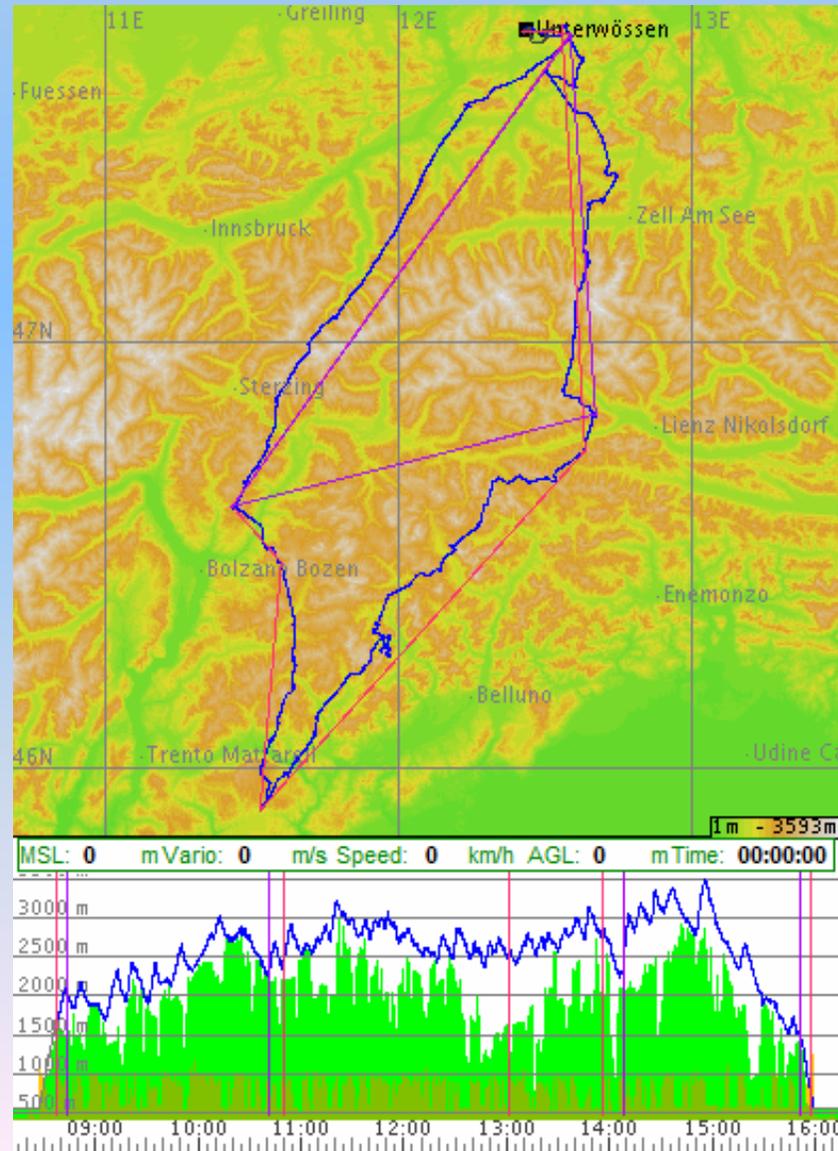
# Besondere Flüge der letzten Saison

05.05.2011 - Markus Müller - 617,4 km – Flug bis zum Dom und Ldg. In Hohenems, Folgetag Rückflug



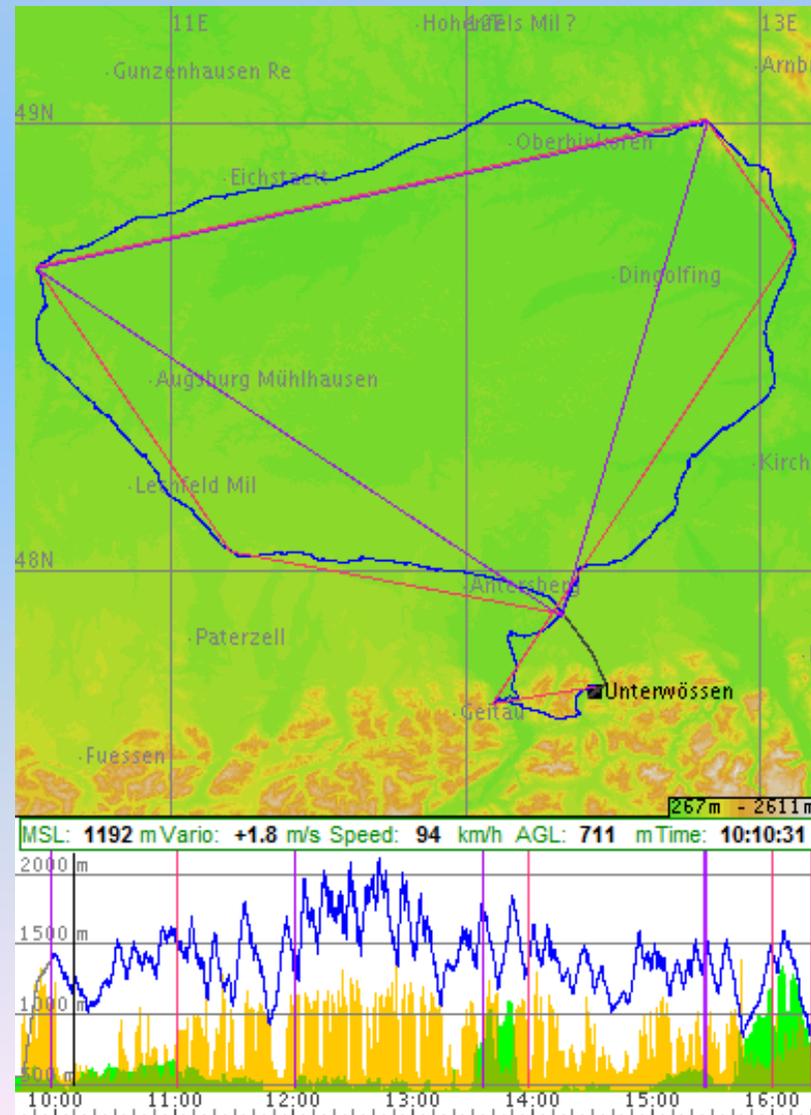
# Besondere Flüge der letzten Saison

18.04.2011 - Markus Müller - 486 km - Durchflug Dolomiten nach Asagio



# Besondere Flüge der letzten Saison

12.06.2011 - Roland Henz - 542,8 km – Dreieck um München



# Streckenflugnachmittag

*Samstag, 26.11.2011*

*Heutiges Thema:*

Flüge nach Osten - Routen, Ziele,  
Schlüsselstellen - oder: wer fliegt als erster  
nach Wien....?

*Ist schon jemand aus Unterwössen östlich der Rax gewesen?*

# Streckenflugnachmittag

- Abflugvarianten
- Hauptkamm oder Nordseite
- Luftraum Zeltweg
- Schlüsselstellen und besondere Aufwinde
- Wendepunkte
- Durch`s „Huggelige“ oder „Außenrum“  
(Kurs Mariazell oder via Timmersdorf)
- Schoberpaß
- Landemöglichkeiten
- Endanflug: Kein Höhenvorteil wie Engadin, Gegenlicht

# Beispielflüge - 20.04.2008

Wolfgang Lengauer – 757 km, Jan Lyczywek – 647 km, Roland Henz – 611 km

**Fluginformation - Wolfgang A. Lengauer (DE) - 20.04.2008**  
 Flugzeugtyp: DG 808/15m, Startplatz: Unterwössen (DE / BY)

OLC-Classic OLC-FAI OLC-League DMST  
 Standard Google-Maps (2D)

**Flugdetails**  
 Punkte des Fluges: 634.88  
 Wertungsdistanz: 757.37 km  
 Speed: 85.36 km/h  
 Wertungsdauer: 08:52:20  
 Wertungsklasse: 15m  
 Index: 114.0  
 Club: AFZ Unterwössen  
 Tag der Meldung: 21.04.2008 11:41:12  
 Status: IGC-Datent:  Flug:

**Flugweg**

	Lon	Lat	Alt	Time [UTC]
Start	012°31'733E	47°43'016N	1925m	08:27:27
WP1	015°41'529E	47°41'295N	2457m	11:57:31
WP2	013°40'779E	47°26'320N	2692m	13:23:31
WP3	014°34'770E	47°40'008N	2547m	14:03:59
WP4	012°13'125E	47°15'854N	2872m	16:03:51
WP5	012°53'679E	47°28'325N	2316m	16:38:11
Finish	012°19'045E	47°47'575N	1232m	17:19:47

**Statistik**

	s [km]	%Kurve	Nautische	R/C [m/s]	E	Vs [km/h]
Leg1	236.72	42.40	21	1.06	46.17	67.61
Leg2	153.53	19.46	7	2.50	67.83	107.11
Leg3	72.14	23.39	4	1.98	59.37	106.96
Leg4	163.01	32.81	12	1.77	47.52	91.61
Leg5	55.90	26.80	1	1.24	44.97	97.70
Leg6	56.07	14.42	1	1.24	36.62	80.87
Total	757.36	31.97	46	1.43	49.66	85.36

**Relevante Wertungen**

**Fluginformation - Roland Henz (DE) - 20.04.2008**  
 Flugzeugtyp: DG 600/18m, Startplatz: Unterwössen (DE / BY)

OLC-Classic OLC-FAI OLC-League DMST  
 Standard Google-Maps (2D)

**Flugdetails**  
 Punkte des Fluges: 497.99  
 Wertungsdistanz: 610.83 km  
 Speed: 86.26 km/h  
 Wertungsdauer: 07:04:54  
 Wertungsklasse: 18m  
 Index: 118.0  
 Club: AFZ Unterwössen  
 Tag der Meldung: 20.04.2008 22:01:43  
 Status: IGC-Datent:  Flug:

**Flugweg**

	Lon	Lat	Alt	Time [UTC]
Start	012°31'568E	47°44'732N	1893m	09:28:43
WP1	012°37'883E	47°29'611N	2476m	10:10:25
WP2	015°29'244E	47°48'178N	2837m	12:50:49
WP3	012°20'378E	47°14'867N	3115m	15:16:37
WP4	012°43'045E	47°19'580N	2674m	15:33:19
WP5	012°19'146E	47°54'678N	1890m	16:22:49
Finish	012°25'404E	47°43'418N	788m	16:33:37

**Statistik**

	s [km]	%Kurve	Nautische	R/C [m/s]	E	Vs [km/h]
Leg1	28.76	49.88	6	1.33	27.49	41.37
Leg2	215.38	38.09	23	1.62	36.64	80.57
Leg3	243.05	27.37	14	2.14	50.23	100.02
Leg4	29.80	14.97	1	1.53	44.48	107.08
Leg5	71.57	32.73	4	1.22	36.42	86.75
Leg6	22.27	0.00	0	0.00	20.18	123.74
Total	610.83	33.35	49	1.66	40.10	86.26

**Relevante Wertungen**

**Kommentar**

**Pilot:**  
 Am Vortag abends noch kräftiger Schauer, aber mal wieder Kallluft. Irgendwie fehlte mir aber heute die richtige Linie. Es gab sie aber wie einige andere schöne Flüge zeigen. Hat aber trotzdem Spaß gemacht! Strecke Unterwössen - Marzell - Faß Thurn. Einige Bilder hier unter dem 20.04.2008.

**Fluginformation - Jan Lyczywek (DE) - 20.04.2008**  
 Flugzeugtyp: Std. Cirrus, Startplatz: Unterwössen (DE / BY)

OLC-Classic OLC-FAI OLC-League DMST  
 Standard Google-Maps (2D)

**Flugdetails**  
 Punkte des Fluges: 651.04  
 Wertungsdistanz: 647.05 km  
 Speed: 75.9 km/h  
 Wertungsdauer: 08:31:30  
 Wertungsklasse: club  
 Index: 98.0  
 Club: AFZ Unterwössen  
 Tag der Meldung: 20.04.2008 18:43:38  
 Status: IGC-Datent:  Flug:

**Flugweg**

	Lon	Lat	Alt	Time [UTC]
Start	012°30'293E	47°44'750N	1885m	09:05:41
WP1	015°41'992E	47°42'797N	2192m	12:32:36
WP2	012°22'808E	47°18'983N	3329m	15:36:56
WP3	012°54'138E	47°19'639N	3224m	16:06:46
WP4	012°23'843E	47°56'452N	1608m	16:55:31
WP5	012°29'253E	47°40'767N	1288m	17:27:26
Finish	012°28'142E	47°44'318N	1008m	17:37:11

**Statistik**

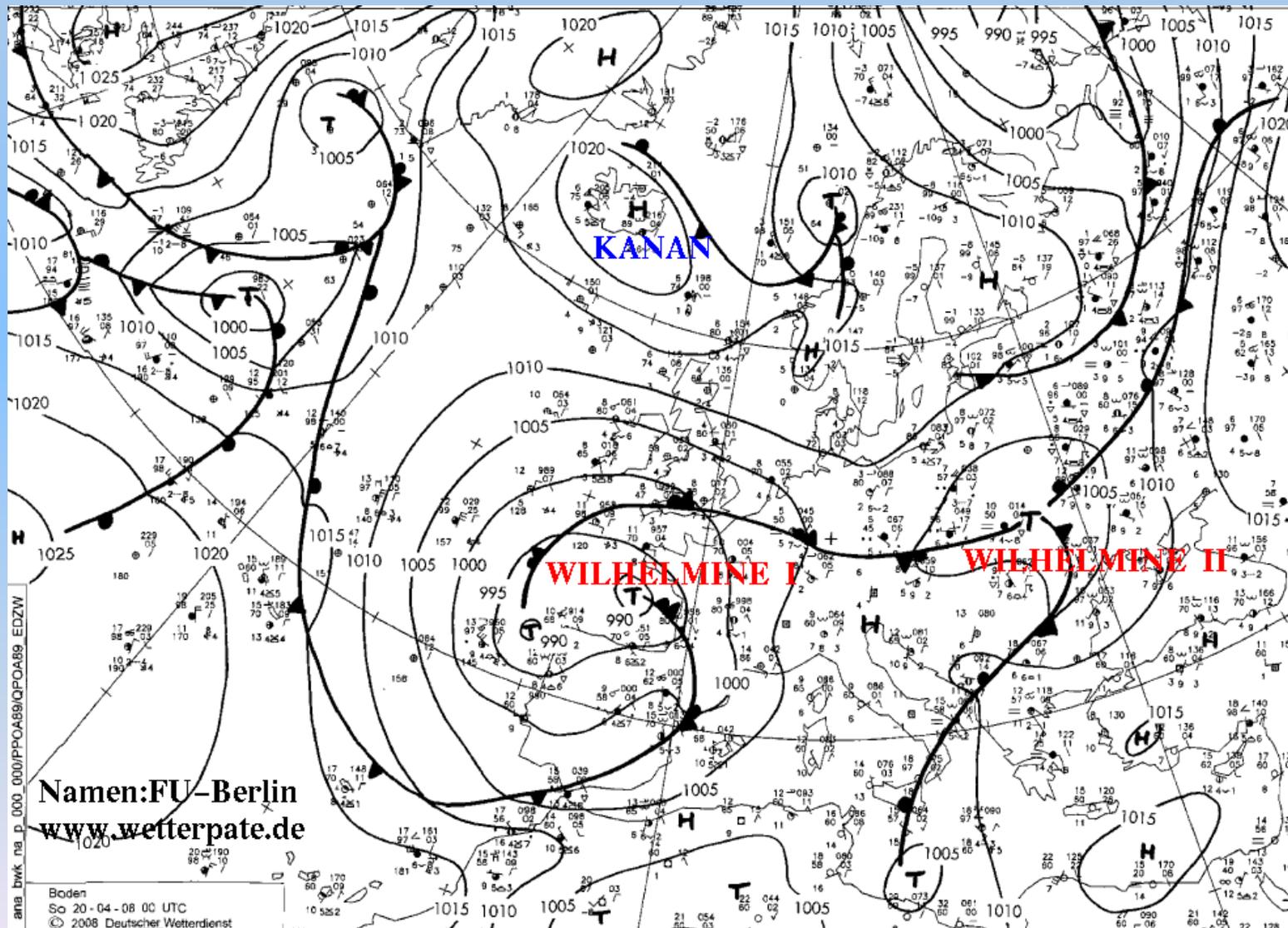
	s [km]	%Kurve	Nautische	R/C [m/s]	E	Vs [km/h]
Leg1	238.97	34.35	22	1.50	39.34	69.30
Leg2	253.17	32.50	20	1.95	42.75	82.41
Leg3	39.38	40.79	5	1.32	36.80	79.20
Leg4	78.03	10.29	2	0.75	47.52	96.03
Leg5	29.86	32.11	2	0.50	35.33	56.13
Leg6	7.64	34.19	1	0.28	24.10	47.01
Total	647.04	31.72	52	1.54	40.80	75.90

**Relevante Wertungen**

**Kommentar**

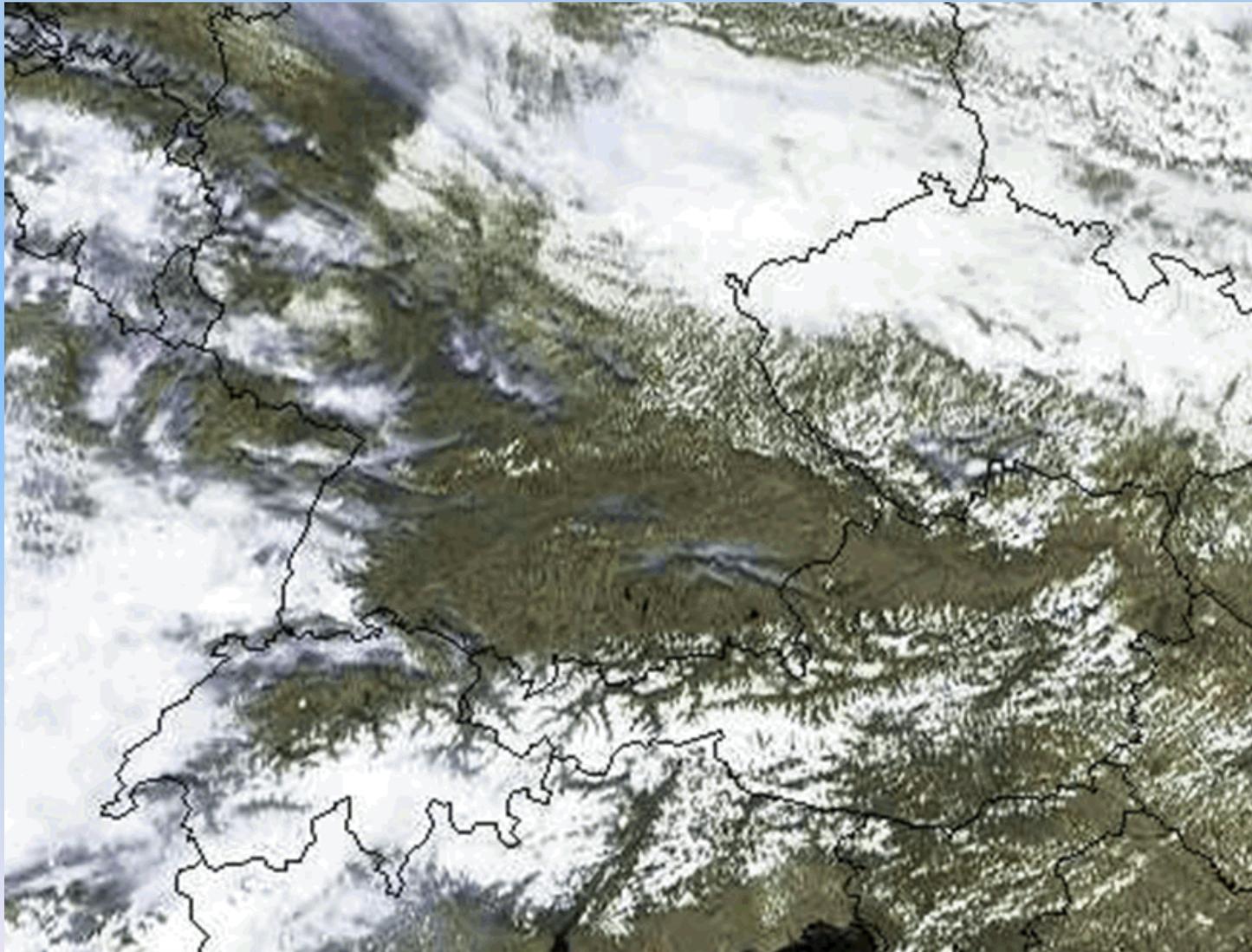
**Pilot:**  
 Schöner Rennstreckentag mit schnellen Linien, die aber nicht immer einfach zu finden waren. Die schnellste Route lag deutlich nördlich der üblichen Olspur, wie man am Vergleich der Hin- und Rückflugstrecken zwischen Grimming und Rax sehen kann. Abends bremste ein Cirruschirm im Pinzgau den Mut, nur in zweiter Linie bremste er die Thermik.  
 Fotos hier:  
<http://www.flickr.com/photos/23318529@N08/tags/20042008/show/>

# Wetterlage 20.04.2008



Quelle: <http://www.wettergefahren-fruehwarnung.de/Karten2008/20080425bra01.gif>

# Satellitenbild 20.04.2008



Quelle: <http://imkhp2.physik.uni-karlsruhe.de/~muehr/satpicsf/FV/EUR/?N=D>

# Wetterlage 20.04.2008

## Wetterlage und Entwicklung

Am 17.04. weitete sich vom Nordatlantik her ein umfangreicher Höhentrog nach Westeuropa aus. In ihn eingebettet etablierte sich zum 18. ein hochreichender Tiefdruckkomplex über der Biskaya. Die zugehörigen Bodentiefs erhielten die Namen "Wilhelmina I" bzw. "Wilhelmina II". Zu Beginn der Kalenderwoche 17 kamen der Höhentrog und das Tiefdrucksystem am Boden ostwärts voran. Dabei entwickelte sich auf der Vorderseite des Troges im Bereich des Löwengolfs am 21. ein weiteres Randtief, das unter rascher Intensivierung über Oberitalien und die Alpen nach Nordosten zog. Es konnte am 22. um 00 UTC mit seinem Zentrum über Südostbayern analysiert werden. Von diesem ausgehend verlief eine Tiefdruckrinne nach Westen hin zum Kern des ehemaligen Haupttiefs, das noch immer über dem Nordwesten Frankreichs vorzufinden war. Um das Tiefzentrum über dem Südosten Bayerns im Gegenuhrzeigersinn herumgelenkte Warmluft sowie dynamische Prozesse lieferten Hebungsantriebe, welche ausgedehnte Niederschlagsgebiete entstehen ließen.

Besonders kräftig regnete es dabei vom späten Nachmittag des 21. bis in die Vormittagsstunden des 23. in Süddeutschland sowie im alpinen Raum. Die Niederschlagsmaxima lagen in der Nacht zum 22. im Südschwarzwald, in Oberschwaben und im Süden Bayerns. Beispielsweise fielen in Lechfeld binnen 24 Stunden bis zum 22., 06 UTC 62 mm, im gleichen Zeitraum in Malsburg im Südwestschwarzwald 61 mm. Zahlreiche weitere Stationen, darunter z.B. auch München/Stadt, verzeichneten über 40 mm. In den darauffolgenden 24 Stunden bis zum 23., 06 UTC gingen in diesen Regionen noch einmal verbreitet zwischen 30 und 40 mm Regen nieder, sodass sich insgesamt innerhalb von 48 Stunden nicht selten über 80 mm summierten (z.B. Lechfeld 85 mm).

Durch die starken Regenfälle kam es zu überwiegend kleineren Überschwemmungen an Bächen und Flüssen. Am Pegel in Ummendorf an der Umlach wurde mit 176 cm jedoch sogar ein neuer Rekordhöchststand erreicht. Am Rhein musste am Abend des 23. die Schifffahrt vorübergehend eingestellt werden.

Auch in Frankreich, der Schweiz und in Österreich regnete es kräftig. Im französischen Gourdon im Département Lot fielen bis zum 21., 06 UTC 24-stündig 33 mm. In Krems in Niederösterreich gingen innerhalb von 18 Stunden bis zum 23., 06 UTC 72 mm nieder, aus der Schweiz meldete Zürich-Stadt 85 mm in 48 Stunden.

# Impressionen – Fotos von Jan und Roland















# Streckenflugnachmittag

## Landemöglichkeiten

## Flugplätze

St. Johann/Tirol

Zell am See

Niederöblarn

Aigen

Micheldorf

Trieben

Timmersdorf

Kapfenberg

Lanzen/Turnau

Mariazell

# Streckenflughnachmittag

Schlüsselstellen, Entscheidungspunkte, Standard-Aufwinde

Hundstein oder Hochkönig

Tauernseite oder Norden

Roßbrand?

Dachstein

Grimming – und was nun?

Pyhrnpaß - Dürrenschöberl

Trieben, Eisenerz oder Richtung Mariazell

Schoberpaß

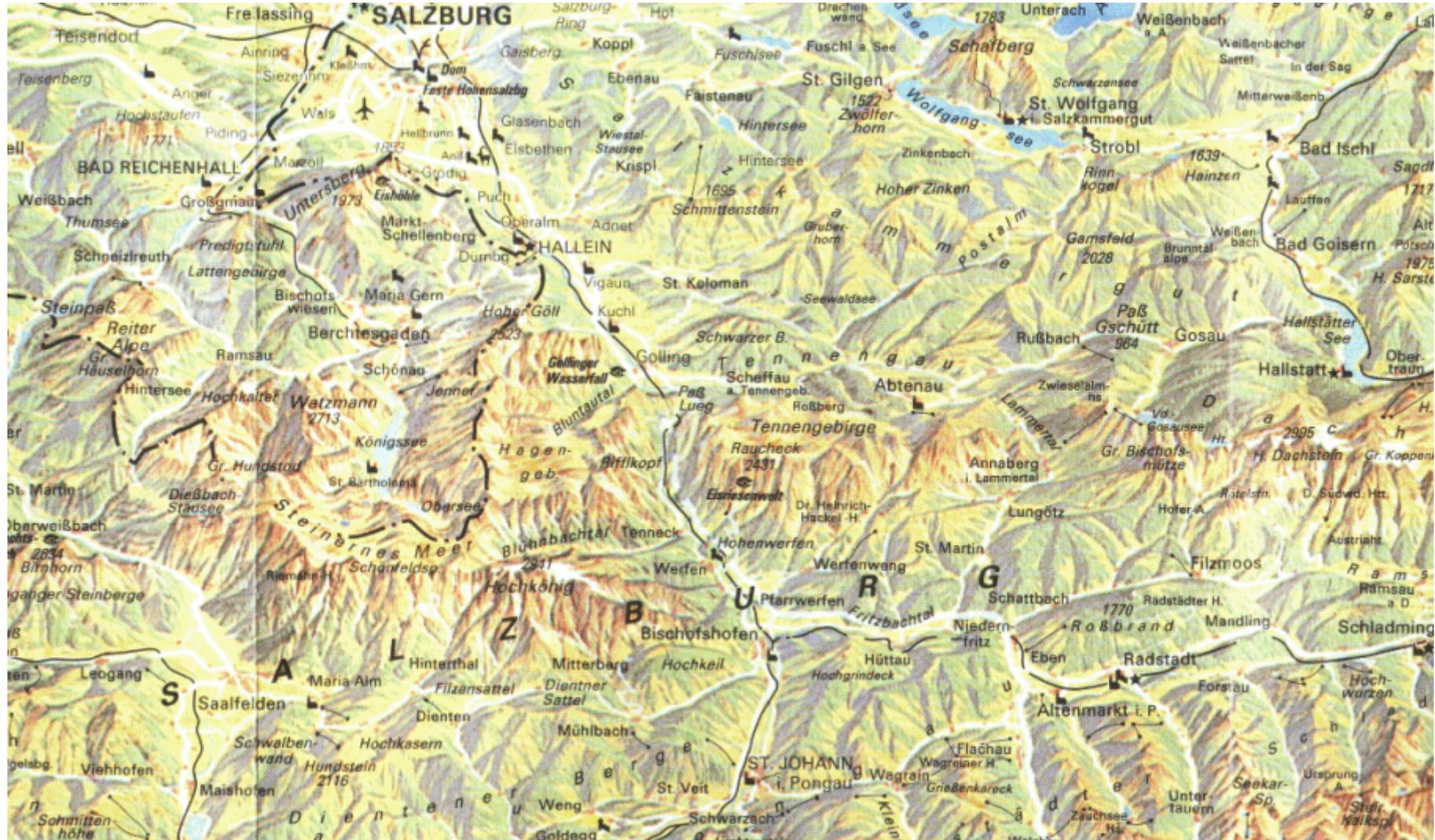
Zeiritzkampel

Hochschwab

Veitsch

Rax

# Kartenausschnitt





# Kartenausschnitt

