

SEHR GEEHRTER HERR SCHUENDEHUETTE,

...HIER IHR 'KORRIGIERTER' FPL:

(FPL-D9532-VG
-GLID/L-N/S
-ZZZZ0800
-K0075VFR LOMRO 4718N01247E BZO OGEPI BRENO 4731N01226E
-ZZZZ0800
-DEP/UNTERWOESSENN.....E DEST/UNTERWOESSENN.....E
EET/LOVV0030 LIMM0400 LOVV0445 EDMM0615)

ZUR ERKLAERUNG:

- FELD 15/ROUTE, DIE VON IHNEN ANGEgebenEN ORTSNAMEN SIND IN
WAYPOINTS BZW. NAV.-PUNKTE UMGEWANDELt, DIE ORTE, DIE GLEICHZEITIG
AERODROMES SIND, WURDEN IN KOORDINATEN DER ARP'S UMGESCHRIEBEN (LOWZ,
LOIJ)

- FELD 18/DEP DEST, EXISTIERT FUER DEN START- BZW.LANDEPLATZ KEIN
ICAO-KENNER, SO SIND SEIT EINFUEHRUNG DES FPL-FORMATES 'FPL2012'
GENERELL DIE KOORDINATEN MIT ANZUGEBEN (GLEICHES FORMAT WIE IM FELD
15)

NOCH GENERELL ZUR INFO, DIE AUFGABE EINES VFR-FPL VERPFLICHTET SIE
AUTOMATISCH ZU FOLGENDEM:

-FPL LAUFEND HALTEN, SOLLTE SICH DIE STARTZEIT UM MEHR ALS EINE HALBE
STD. VERZOEGERN, IST VON IHNEN OD. VOM FLUGPLATZLEITER EIN DLA ZU
VERANLASSEN, GLEICHFALLS IST EINE AKTUELLE STARTZEIT DURCHZUGEBEN

- SOLLTE DER FPL NICHT DURCHGEFUEHRT WERDEN, IST ES ZWINGEND
NOTWENDIG DEN FPL ZU CANCELN

- AUF DER AKTUELLEN STARTZEIT BERUHT IHRE VORAUSSICHTLICHE LANDEZEIT
AM DEST, DIE VON UNS UEBERWACHT WIRD, SOLLTE DER FPL NICHT
GESCHLOSSEN WERDEN, WIRD AUTOMATISCH EINE HALBE STD. NACH DER
ERRECHNETEN LANDEZEIT SAR AUSGEOEST

ICH HOFFE, ICH KONNTE IHNEN WEITERHELFFEN.

MIT FREUNDLICHEN GRUESSEN

FR. MEYER
AIS-C