

Westabflug von
Unterwössen

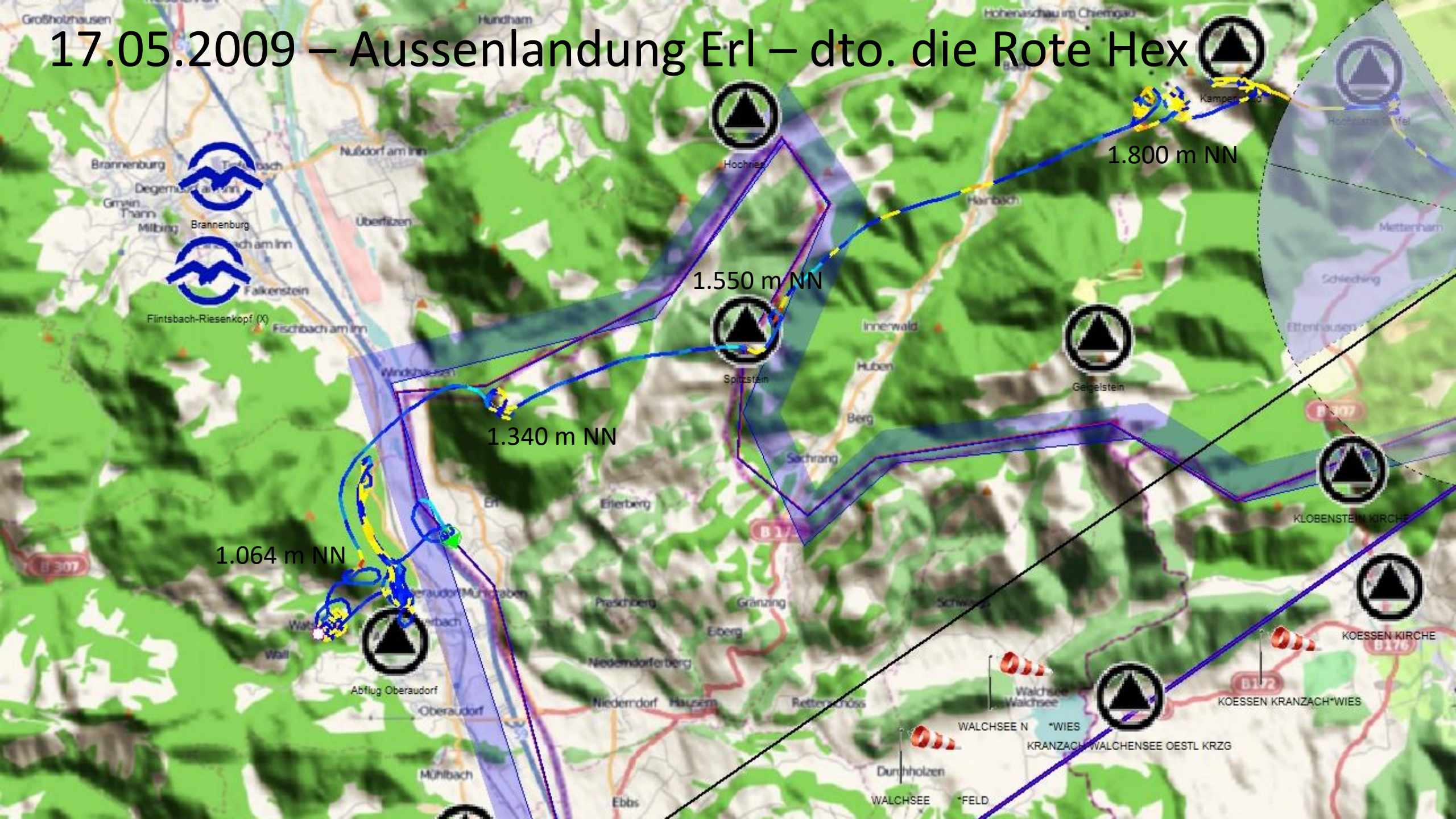
Problem:

leider kaum Flüge mit
missglücktem Abflug im OLC zu
finden – also: auch solche Flüge
sind eine Analyse wert!

Beispielflüge

Missglückte Abflüge

17.05.2009 – Aussenlandung Erl – dto. die Rote Hex



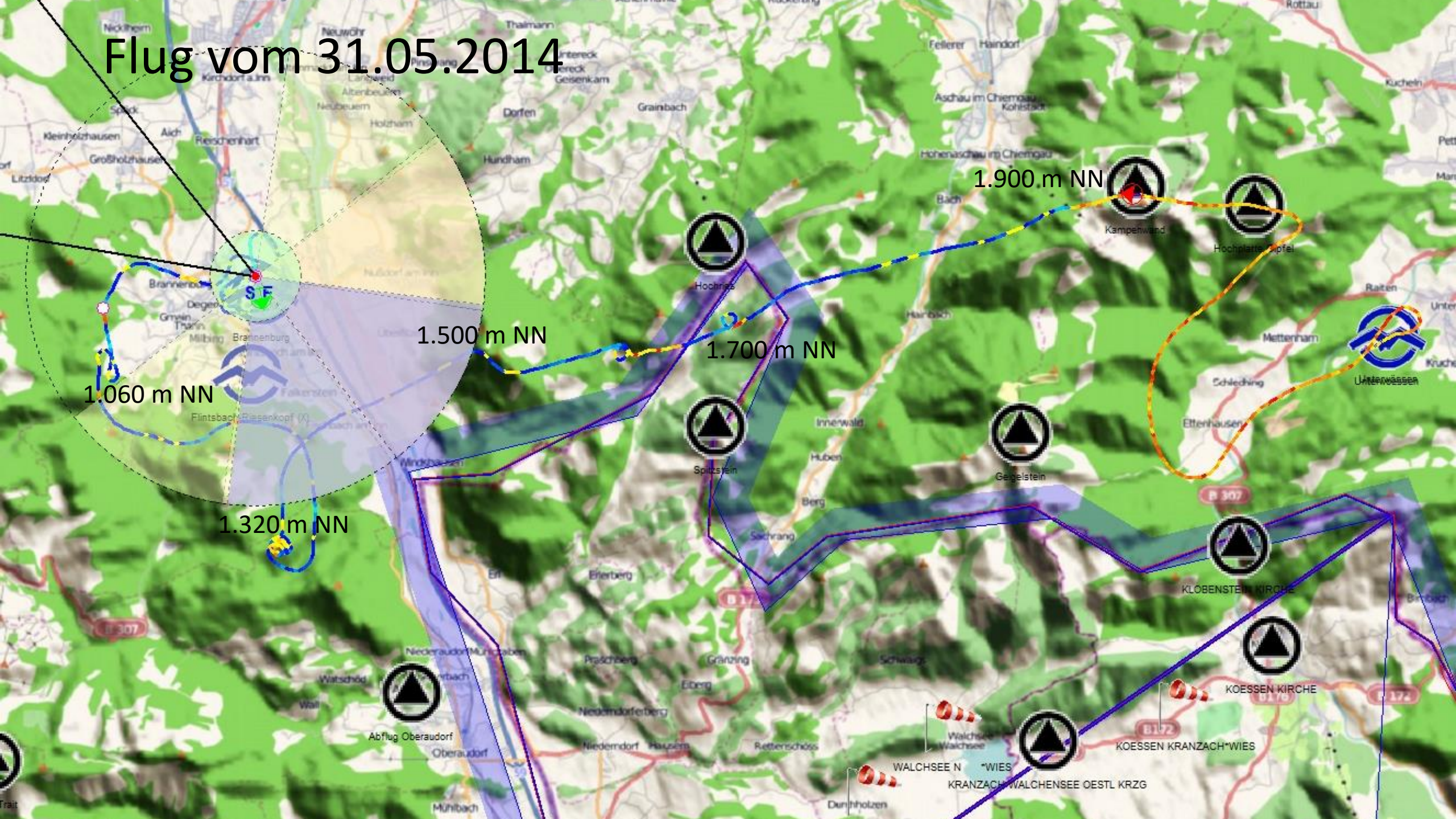
Wohl nicht optimal....



Flug vom 30.08.2009 — Landung in Brannenburg



Flug vom 31.05.2014



31.05.2014 – Wieder Brannenburg



Gemeinsamkeit

17.05.2009 – Abflug Kranzhorn ca. 1.300 m NN

30.08.2009 – Abflug Kranzhorn ca. 1.500 m NN

31.05.2014 – Abflug nördlich Kranzhorn ca. 1.500 m NN

-> Meistens zu tief

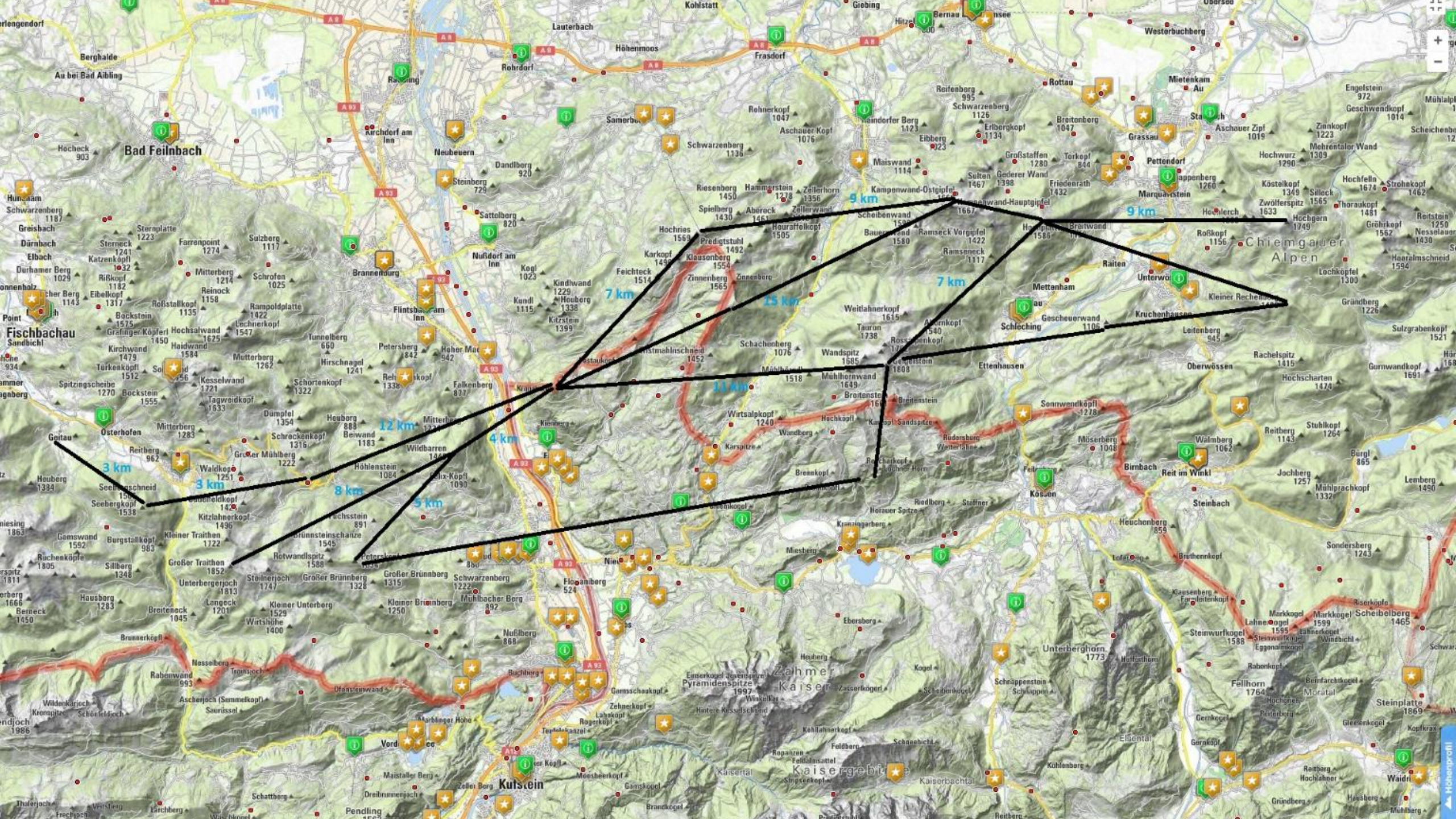
(kann aber auch klappen, siehe 30.04.17, kostet aber viel Zeit)

	Höhe NN	Hochgern	Unterwössen Flugplatz	Hochplatte	Geigelstein	Kampenwand	Hochries	Spitzstein	Kranzhorn	Wildbarren	Wendelstein	Brünnsteinhaus	Großer Traiten	Sudelfeldpass	Seebergkopf	Geitau Flugplatz
Hochgern	1.743		7	9	15	12	21	21	26	30	37	34	38	38	41	43
Unterwössen Flugplatz	555	7		4	8	6	15	15	19	23	31	28	31	31	34	36
Hochplatte	1.586	9	4		7	3	12	13	17	21	29	26	30	29	32	34
Geigelstein	1.808	15	8	7		6	8	7	11	15	23	19	23	23	26	28
Kampenwand	1.668	12	6	3	6		9	11	15	19	26	24	28	26	30	32
Hochries	1.568	21	15	12	8	9		4	7	11	17	16	19	18	21	23
Spitzstein	1.596	21	15	13	7	11	4		5	9	17	14	17	16	20	22
Kranzhorn	1.368	26	19	17	11	15	7	5		4	12	9	13	12	15	17
Wildbarren	1.448	30	23	21	15	19	11	9	4		9	5	8	8	11	13
Wendelstein	1.838	37	31	29	23	26	17	17	12	9		8	6	3	5	6
Brünnsteinhaus	1.633	34	28	26	19	24	16	14	9	5	8		4	6	8	11
Großer Traiten	1.852	38	31	30	23	28	19	17	13	8	6	4		4	4	7
Sudelfeldpass	1.123	38	31	29	23	26	18	16	12	8	3	6	4		3	6
Seebergkopf	1.538	41	34	32	26	30	21	20	15	11	5	8	4	3		3
Geitau Flugplatz	810	43	36	34	28	32	23	22	17	13	6	11	7	6	3	

Distanz in Kilometer / Höhenbedarf										
Bestes Gleiten	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1.000
45	111	222	333	444	556	667	778	889	1.000	1.111
40	125	250	375	500	625	750	875	1.000	1.125	1.250
35	143	286	429	571	714	857	1.000	1.143	1.286	1.429
30	167	333	500	667	833	1.000	1.167	1.333	1.500	1.667

Fluchtmöglichkeiten

Brannenburg	460	7
Kufstein	484	13
Ebbs	475	4



Rechenbeispiele

Relativ zuverlässige Anschlussstellen nach der Inntalquerung

Brünnsteinhaus - Höhe 1.633 m NN

-> bei GZ = 40, typischer **Abflug Kampenwand** = Distanz
= 24 km = 600 m Höhenbedarf -> Abflug ca. 2.250 m NN

Seeberg - Höhe 1.538 m NN

geht oft auch tief (Ansatz 1.400 m NN), erfordert aber Querung Sudelfeld (1.133 m!)

-> bei GZ = 40, typischer **Abflug Kampenwand** = Distanz = 26 km
Sudelfeld + 200 m Querungs-Reserve = 850 m
Weiterflug zum Seeberg 3 km = 75 m

= 29 km ca. 925 m Höhenbedarf -> Abflug ca. 2.350 m NN

„Disclaimer“

Einschränkungen, Thesen, Diskussionspunkte

(abweichende Erfahrungen willkommen!):

- **Alternative Abflüge** via Kaiser und/oder Pinzgau **kosten zu viel Zeit (?)**
- Morgens sind Höhen > 2.400 m NN am Rechenberg selten
- Hochplatte und Kampenwand morgens unzuverlässig
- tatsächliche Distanzen liegen meist höher
- oft zusätzliches Sinken, weniger oft zusätzliches Steigen
- Hochries / Spitzstein - selten Höhengewinn, eher Zeitverlust
- Misslungener Anflug Sudelfeld = „Basisarbeit“ + evtl. Landung in Brannenburg
- Weiterflug nach Westen insbesondere bei niedriger Basis „spannend“, oft aber deutliche Verbesserung Basis und Thermik!

Durchflug Lesachtal

Fluginformation - Kurt Toepfer (DE) - 11.06.2017

Flugzeugtyp: Ventus 2cT/18m, Startplatz: Unterwössen (DE / BY)

OLC-Plus

Speed/League

DMSt

☒ Standard

☐ Erweitert

☐ Google-Maps

Flugdetails

Flugweg

Statistik

Strecke (OLC-Classic):

	s [km]	%Kurbel	N _{Aufwinde}	R/C [m/s]	E	V _d [km/h]
Leg1	174.68	44.28	28	0.90	43.08	59.81
Leg2	51.17	16.65	3	1.34	279.61	97.05
Leg3	230.49	33.04	19	1.47	49.71	76.85
Leg4	81.55	33.68	4	1.24	46.98	76.06
Leg5	67.14	0.00	0	0.00	44.23	122.06
Leg6	14.80	0.00	0	0.00	41.56	103.23
Total	619.83	33.36	54	1.17	49.36	75.47

Dreieck (FAI-OLC):

	s [km]	%Kurbel	N _{Aufwinde}	R/C [m/s]	E = Gleitwinkel	V _d [km/h]
Leg1	186.18	44.09	31	0.94	42.54	59.15
Leg2	194.47	30.20	19	1.47	43.26	59.25
Leg3	127.98	21.90	4	1.24	38.19	77.62
Leg4	7.68	0.00	0	0.00	42.20	104.72
Total	511.9	33.61	54	1.17	41.62	63.33

Relevante Wertungen

- [OLC Tageswertung \(Weltweit, 11.06.2017\)](#)
- [OLC World Champion 2017](#)
- [OLC ALPS 2017](#)
- [OLC Deutschland 2017](#)

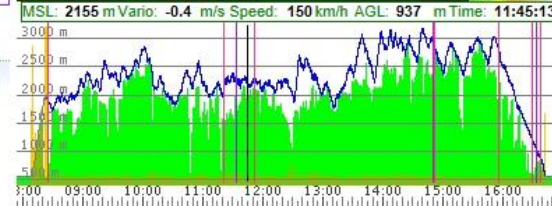
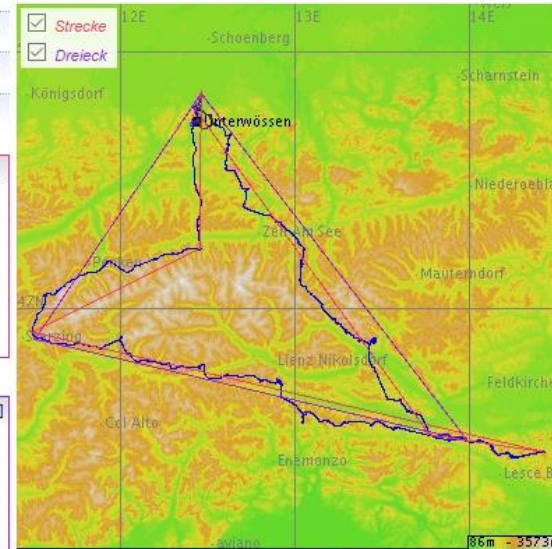
Kommentar

Pilot:

Rolands erstklassige Ortskenntnisse der Gailtal- und Lesachtal-Südseiten wären eigentlich ein Thema für unseren nächsten winterlichen Streckenflugnachmittag.
Gelle?

OLC-Team:

- Kein Kommentar -



MeetingPoints

Sortierung nach Meetingdauer

☐	T3	Ventus 2cT/18m	Roland Henz	00:38:47	
☐	FGT	Discus	Felix Frank	00:06:57	
☐		ASH 31/21m	Borut Mlakar	00:01:28	
☐	CD	DG 300	Erik Stritih	00:01:09	
☐		A.I.R. FAI-Class 5	Toni Raumauf	00:01:07	
☐		ASH 31/21m	Heinrich Fila	00:00:41	
☐		ASH 31/21m	Wilfried Glanznig	00:00:35	
☐	GK	LS 6	Paolo Gross	00:00:34	
☐	E3	DG 300	Matjaz Zupan	00:00:20	
☐	LZ	Ventus 2cxa 18m FES	Luka Znidarsic	00:00:14	

Alle Meetings einblenden

Am Dreiländereck – Blick zum Dobratsch



Gailtal Nordseite – Blick zum Dobratsch



Tiefe Basis im Gailtal



Hangflug im Gailtal bis zum Spitzegel



Gailtal - Südseite



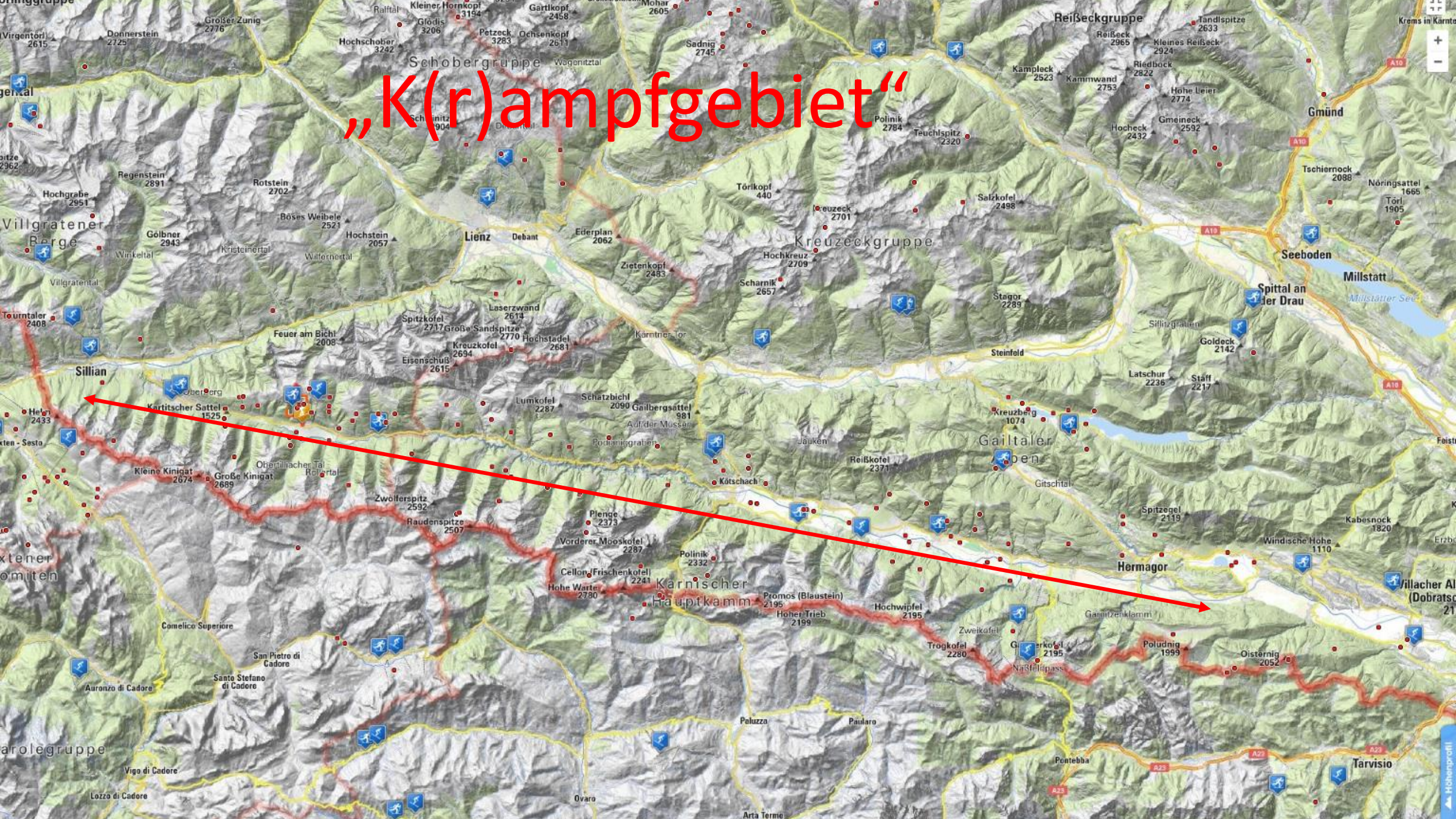
Problem:

Bereich von Würmlach bis Silian

40 km ohne vernünftige
Landemöglichkeit
Obertilliach schwierig

- **Tiefer Einflug ins Lesachtal sollte tunlichst vermieden werden**
- **Häufig schnelle Konvergenzlinie auf der Südseite**
- **Deutlicher Basisanstieg nach Westen**
- **Südlich der Lienzer Dolomiten oft Gewitter**
- **Talseitenwechsel vor oder nach dem Lesachtal vornehmen**

„K(r)ampfgebiet“



Anflug Lesachtal- Kurswahl?



Entscheidung

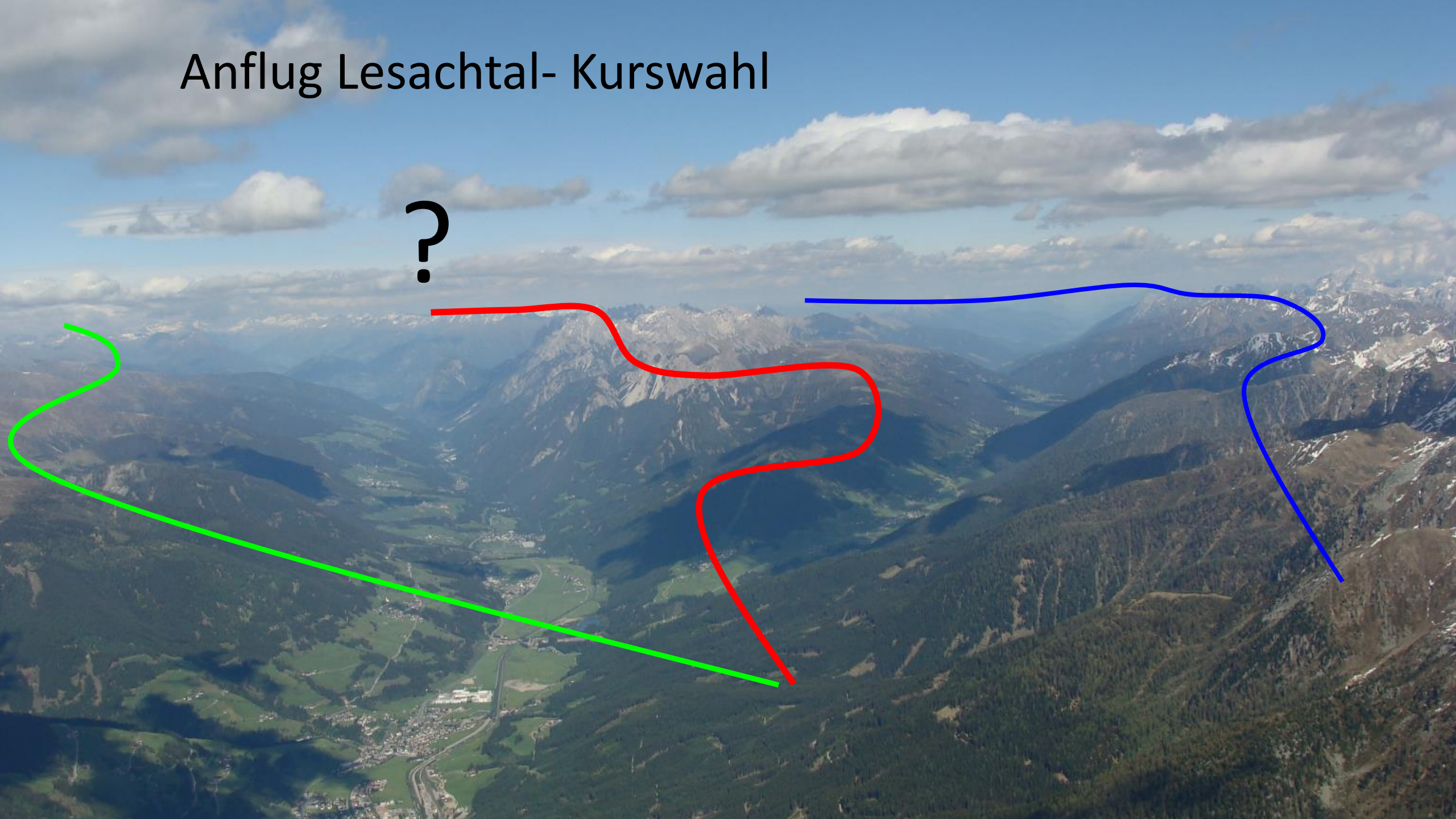
Kurs über Lienz oder durchs
Lesachtal?

Südseite oder Nordseite?

Dolomitenseite oder Nordseite?

Anflug Lesachtal- Kurswahl

?



Lesachtal - Blickrichtung Osten



Lienzer Dolomiten

Gailtal

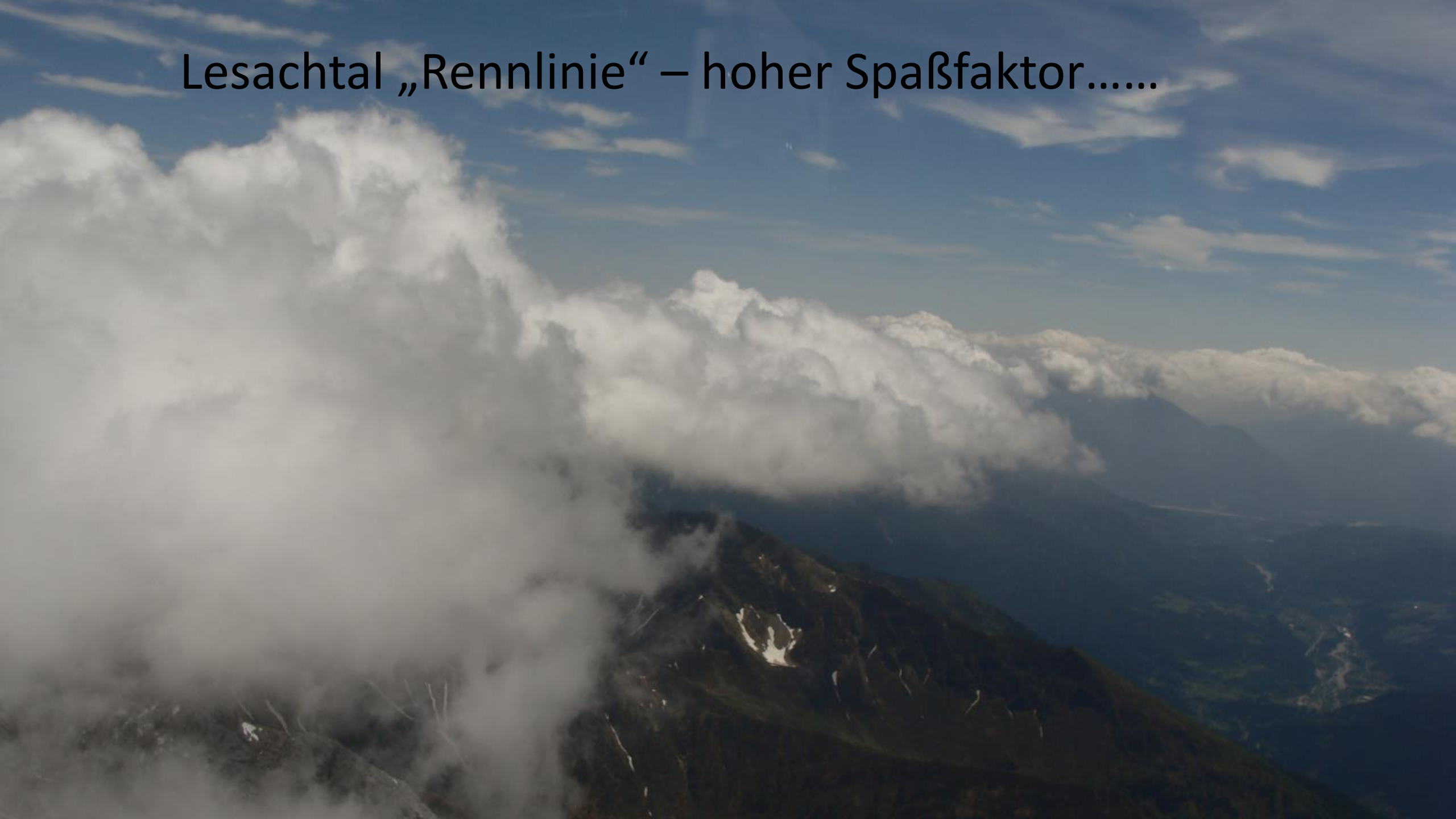
Lienz

Lesachtal

Lesachtal Windlinie – niedriger Spaßfaktor.....



Lesachtal „Rennlinie“ – hoher Spaßfaktor.....



Konvergenzlinie



Konvergenzlinie



Stufenthermik



Konvergenz am Plöckenpass



Welle Lesachtal



Gewitter Lesachtal



Lesachtal „sportlich“ - Suchbild



Lesachtal „sportlich“





Lumkofel



Schötzbichl

FW



Jukbichl



Torkofel

Abflug 2.050 m NN

1.300 m NN – „Kampf“

1.500 m NN -
Wende

1.200 m NN - Rückzug

Ankunft 1.800 m NN – kein
Steigen

970 m NN - Motoreinsatz

B111

B110

Obertilliach



Hermagor („Armageddon“) Aussenlandung



Aussenlandung Silian



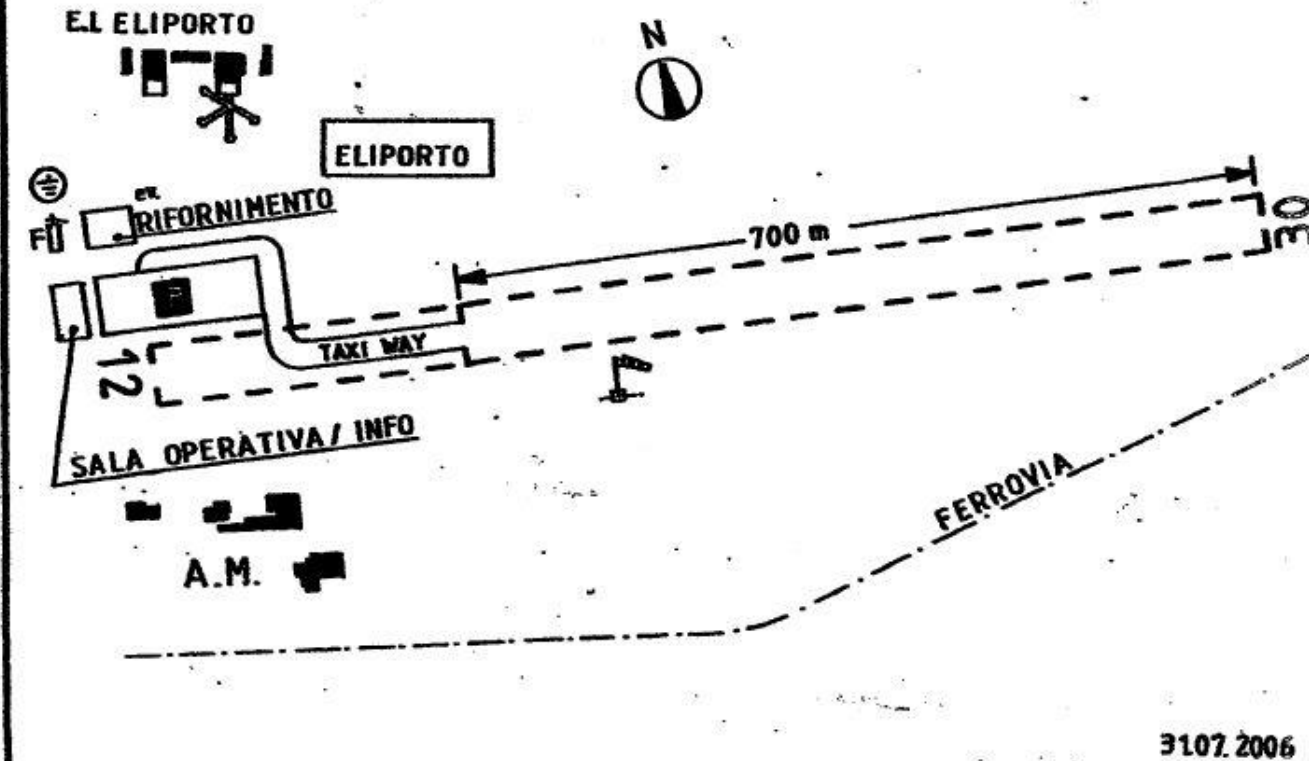
Toblach



DOBBIACO TOBLACH (BZ)
ITALY

ELEV 4068 ft/1240m

DOBBIACO INFO **118.850 MHz**



Y X TAXI

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
12 30	700 x 50 Grass	700			-

Hat jemand etwas Neueres?